

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

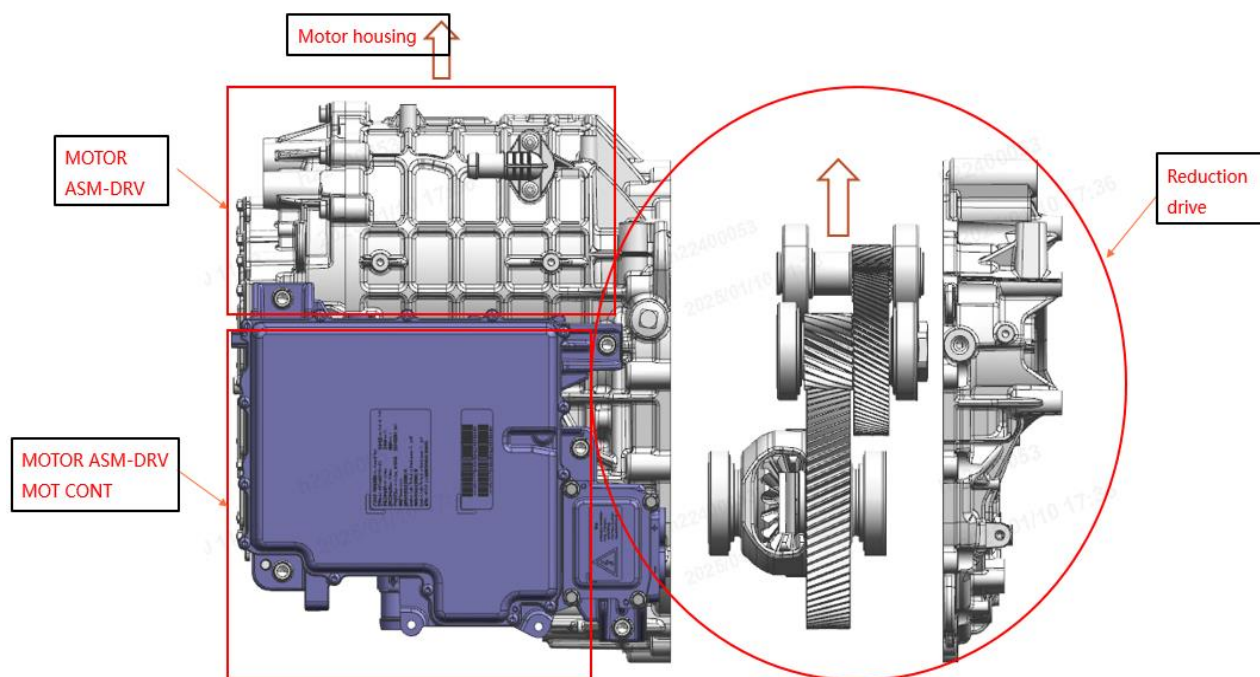
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do Ex-Tarifário
G2-23I	8501.52.90	Unidades de propulsão elétrica para aplicação exclusiva em veículos automotores elétricos leves com arquitetura monobloco, com peso bruto total de até <b>2.260kg</b> e capacidade de até <b>5 passageiros</b> , compostas por: motor elétrico do tipo síncrono de ímã permanente (PMSM), trifásico, de corrente alternada (AC), resfriado a líquido, com potência máxima de <b>150kW</b> , potência líquida contínua de <b>70kW</b> , rotação máxima de <b>16.000rpm</b> , tensão nominal de <b>350V</b> , com grau de proteção IP67, peso de <b>73kg</b> (±0,5kg) e interface eletrônica dedicada para integração exclusiva com o módulo de controle eletrônico; podendo conter ou não, um ou mais dos seguintes opcionais: 2 semieixos, caixa de direção assistida eletricamente, barra estabilizadora e suportes metálicos estruturais projetados para fixação direta ao subchassi.

Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

#	Item	Especificação
1	Tipo de motor	Motor síncrono de ímã permanente
2	Potência máxima	150 kW
3	Potência nominal	70 kW
4	Torque máximo	310 Nm
5	Peso	73kg (±0,5kg)
6	Grau de proteção	IP67
7	Rotação máxima	16.000rpm
8	Tensão nominal	350V
9	Finalidade	Converter energia elétrica em energia mecânica para movimentar o veículo
10	Tipo de subchassi	Subchassi do tipo full-frame (estrutura integral)
11	Finalidade	Suportar o eixo dianteiro e o sistema de suspensão do veículo
12	Semieixos	2 (1 direito e 1 esquerdo)

### 1. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 2. Aplicação do item importado:

A unidade de propulsão elétrica é essencial para a movimentação de veículos automotores elétricos, convertendo a energia elétrica armazenada na bateria em energia mecânica que impulsiona as rodas do veículo.

### 3. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade de propulsão elétrica desempenha uma função essencial no produto final, que é o veículo elétrico, sendo sua principal função converter a energia elétrica armazenada na bateria do veículo em energia mecânica, fornecendo o torque necessário para movimentar as rodas e propulsar o veículo.

Especificamente, o motor síncrono de ímã permanente (PMSM) integrado à unidade de propulsão elétrica é o responsável por gerar o movimento, enquanto o semieixo, caixa de direção, barra estabilizadora e outros componentes estruturais asseguram que a energia gerada pelo motor seja eficientemente transmitida para as rodas.